

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning

§ 1

I bekendtgørelse nr. 426 af 13. april 2023 om anvendelse af vejafmærkning, som ændret ved bekendtgørelse nr. 972 af 28. juni 2023 og bekendtgørelse nr. 626 af 2. juni 2025, foretages følgende ændring:

1. § 3 ophæves.

2. § 5 affattes således:

»Politiet kan foranledige, at vejmyndigheden etablerer manglende afmærkning, ændrer uhensigtsmæssig afmærkning og fjerner afmærkning i strid med bekendtgørelsen.

3. Overskriften før § 49 ophæves.

4. § 49 ophæves.

5. § 75, stk. 1, affattes således:

»B 16 må ikke opsættes på motorveje. Tavlen skal opsættes på alle andre hovedveje. Vejmyndigheden kan dog bestemme, at tavlen ikke opsættes på hovedveje, der er motortrafikveje, og på hovedveje inden for tættere bebygget område.«

6. I § 97, stk. 1, indsættes efter »højst 100 m efter disses afslutning«: », jf. dog stk. 4«.

7. § 97, stk. 4, affattes således:

»Stk. 4. På motorvej og motortrafikvej med til- og frakørselsbaner skal C 55 anvendes, hvor der indføres lokal hastighedsbegrænsning på den aktuelle vejstrækning, jf. dog stk. 2. Tavlen placeres efter følgende:

- 1) C 55 skal opsættes højst 250 m efter afslutning af ubrudt kantlinje på venstre side af tilkørsel til motorvej eller motortrafikvej, ved tilkørselsbanen eller i kombination.
- 2) C55 skal opsættes højst 250 m efter det punkt, hvor ubrudt kantlinje afsluttes mellem vognbaner ved sammenløb samt ved forgreninger højst 250 meter efter det punkt, hvor ubrudt kantlinje begynder mellem vognbaner.
- 3) Hvor det ikke er tydeligt for trafikanten, at forbuddet stadig er gældende, skal C 55 gentages, dog mindst for hver 4.000 m.
- 4) Tavlen skal opsættes ved begge sider af kørebanen på steder med mere end én vognbane i samme færdselsretning.«

8. I § 122, stk. 2, 2. pkt., udgår: »politi og«.

9. I § 123, stk. 2, 2. pkt., udgår: »politi og«.

10. Overskriften før § 126 ophæves.

11. § 126 ophæves.

12. § 139, stk. 4, affattes således:

»E 55 og E 56 skal opsættes på selvstændig stander og må ikke placeres sammen med anden afmærkning.«

13. § 139, stk. 5, affattes således:

»Vejmyndigheden træffer afgørelse om opsætning eller flytning af E 55 og E 56. Hvis sagen vedrører afmærkning på en rutenummereret kommunevej, træffer vejmyndigheden afgørelse med samtykke fra Vejdirektoratet.«

14. § 146, stk. 2, ophæves.

15. Efter § 155 indsættes før overskriften før § 156:

»Zonetavle om nulemissionszoner

§ 155 a. E 68,10 Nulemissionszone og E 69,10 Ophør af nulemissionszone skal anvendes til afmærkning af nulemissionszoner og indføres i henhold til lov om miljøbeskyttelse.

§ 155 b. Et område afmærket med E 68,10 Nulemissionszone skal indeholde mindst 2 vejstrækninger.

§ 155 c. Opsætning af E 68,10 Nulemissionszone skal opfylde samme krav som nævnt i § 154.

§ 155 d. En nulemissionszone skal ophæves med E 69,10 Ophør af nulemissionszone.«

16. I § 202 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Når der reserveres en handicapparkeringsplads til ét bestemt køretøj, kan vejmyndigheden efter konkret vurdering fravige kravet om en bredde på mindst 3,5 meter.«

17. § 349 affattes således:

»K 30 Turistoplysningstavle anvendes til seværdigheder eller attraktioner, der efter ansøgning er udpeget og som er godkendt af transportministeren, jf. dog stk. 4.

Stk. 2. Ansøgning om nye turistoplysningstavler, der etableres efter 1. januar 2018, indsendes til transportministeren og behandles to gange pr. år.

Stk. 3. Tavlernes placering skal trafiksikkerhedsmæssigt godkendes af Vejdirektoratet.

Stk. 4. K 30 Turistoplysningstavle må kun anvendes med transportministerens godkendelse efter indstilling fra udvalg udpeget af transportministeren. Såfremt der skal prioriteres mellem flere seværdigheder eller attraktioner ved samme motorvejsfrakørsel foretages prioriteringen af det aktuelle udvalg.

Stk. 5. Udvalgene kan i særlige tilfælde indstille, at Vejdirektoratet bør betale for opsætningen af *K 30 Turistoplysningstavle*.

Stk. 6. Den udpegede seværdighed skal opfylde følgende krav:

- 1) Den skal være udpeget enten som Unesco verdensarvsmonument, som nationalpark, som national seværdighed eller attraktion eller være en seværdighed eller attraktion, som er udpeget af udvalget.
- 2) Den udpegede seværdighed eller attraktion skal være beliggende indenfor en afstand på 15 km fra nærmeste motorvej. Køreafstanden måles fra midten af broen, hvor motorvejen skærer det øvrige vejnet, langs den aktuelle rute til indkørslen til seværdigheden eller attraktionen. Udvalget kan dog indstille en seværdighed eller attraktion af en vis tyngde, fx Unesco verdensarvsmonument eller nationalpark, der er beliggende længere væk, jf. dog § 350.
- 3) Der kan ikke opsættes *K 30 Turistoplysningstavle* ved motorvejsfrakørslerne på eller til seværdigheder og attraktioner beliggende inden for området afgrænset af rute E 20 fra frakørsel nr. 15 Lufthavn Ø til motorvejskryds Avedøre og af rute E 47 fra motorvejskryds Avedøre til Motorvejskryds Kgs. Lyngby.
- 4) En tilladelse er tidsbegrænset til 20 år. Det gælder for nye tilladelser efter 1. januar 2018.

Stk. 7. K 30 Turistoplysningstavle designes af Vejdirektoratet. Tavler med Unesco verdensarvsmonumenter suppleres med en undertavle med logo og teksten »UNESCO«. Teksten placeres til højre for logo. *K 30 Turistoplysningstavle* suppleres med en undertavle nederst med teksten »Distance« samt kilometerangivelse til beliggenheden for seværdigheden eller attraktionen, når seværdigheden eller attraktionen er beliggende mere end 15 kilometer fra motorvejen. Teksten centrerer på undertavlen. Tavlerne må derudover ikke indeholde yderligere symboler eller anden information.

Stk. 8. Der kan kun skiltes med *K 30 Turistoplysningstavle* til samme seværdighed eller attraktion fra ét tilslutningsanlæg på motorvejsnettet. Der må opstilles én tavle pr. frakørsel i hver kørselsretning. For hver seværdighed eller attraktion må der højst opstilles 2 tavler på hele motorvejsnettet. For Unesco verdensarvsmonumenter og nationalparker kan der dog opstilles turistoplysningstavler fra flere tilslutningsanlæg.

18. § 440, *stk. 1*, affattes således:

»Ruteafmærkningen foretages med stirutetavler eller stipilvejvisere for cyklister, fodgængere og vandrere. Endvidere kan for cyklister anvendes stitabelvejvisere, stidiagramtavler og krydspunktstavler.«

19. I § 440, *stk. 2*, indsættes som 4. *pkt.*:

»Krydspunktstavler skal dog udføres som anført i § 34, *F 21,5 Krydspunktstavler* i bekendtgørelse om vejafmærkning.«

20. Bilag 3, note 5, ophæves.

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. maj 2026.